



**MARITIMUS CONSULTANT d.o.o.**

- Surveyors and marine consultants -



# INSPEKCIJSKI IZVJEŠTAJ

Pregled i procjena vrijednosti plovila

**SPORTIS RIB S 9500 ID  
„234 KŠ“**



**Kaštel Gomilica  
12.11.2025.**

**Pregled izvršio:  
Ing. Siniša Bacalja  
Sudski vještak**

Stranica 1

# SADRŽAJ

1. Opis plovila sa općim podacima
2. Stanje plovila
3. Procjena vrijednosti plovila
4. Prilozi

Po nalogu stečajnog upravitelja Renate Plešnar za Tesla Marine d.o.o. u stečaju, a u svrhu procjene vrijednosti pristupila sam procjeni plovila

## **SPORTIS RIB S 9500 ID „234 KŠ“**

koje se u trenutku pregleda nalazilo na suhom vezu u Kaštel Gomilici i izradi

### **PISMENOG IZVJEŠĆA O TRŽIŠNOJ VRIJEDNOSTI**

kako slijedi niže.

## **1. Opis plovila sa općim podacima**

Plovilo je proizvedeno od staklo-plastike sa gumenim tubusima i dva unutarnja pogonska stroja koja su u trenutku pregleda izvađena. Plovilo se koristilo u gospodarske svrhe.

Ime / oznaka plovila:	<b>234 KŠ</b>
Proizvođač:	<b>Sportis</b>
Model:	<b>S 9500 ID</b>
Godina proizvodnje:	<b>2009</b>
Tip / namjena:	<b>Broдика</b>
Duljina:	<b>8, 25 m</b>
Motor:	<b>2 x Yanmar 6LPA-STZTP2</b>

Stranica 3

Snaga: **2 x 232 kW**  
Serijski brojevi motora: **0333/0334**  
Broj trupa: **PL – SPTT1658K910**

## **2. Stanje plovila**

Trup je pregledan na suhom vezu u Kaštel Gomilici. Vidljivo je da je duše vremena van upotrebe i neodržavano. Gumeni tubusi nađeni su polu ispuhani. Tubusi se odvajaju od trupa. Na tubusima su vidljivi raniji popravci. Na dnu nema vidljivih oštećenja ali je nužno obnoviti anti osmoznu zaštitu i anti vegetativnu zaštitu. Plovilo zahtijeva temeljito održavanje i značajno ulaganje prije sezone. Na krmenom dijelu smještena je platforma za kupanje. Upravljačka konzola se nalazi na centralnom dijelu plovila. Upravljačkoj konzoli nedostaje vjetrobran. Na konzoli je samo VHF, Pokazivač parametara motora i magnetni kompas. Nema akumulatora pa nije moguće isprobati VHF. Na konzoli je i nosač navigacijskog uređaja kojeg nema. Na konzoli su nađena oštećenja. Komande motora su isto tako nađene u lošem stanju. Ispred upravljačke konzole smješteno je 10 sjedišta za prijevoz putnika. Sjedišta su nađena u lošem stanju.

Brodica je opremljena sa dva Yanmar unutarnja dizel motora pojedinačne snage 232 kW. Motori su izvađeni iz brodice i pregledani u skladištu. Motori izgledaju zapušteno. Vidljivo je da su dobro nagriženi korozijom i upitno je da li su u radnom stanju a za reparaciju je nužna značajna svota.

Stranica 4

### **3. Procjena vrijednosti plovila**

Plovilo je izgrađeno 2009. godine. Nakon 15 godina korištenja od kojih je neko vrijeme na suhom vezu bez zaštite i održavanja plovilo je nađeno praktički devastirano. Tubusi su popravljani, nađeni su polu ispuhani pa moguće i propuštaju. Odvajaju se od trupa, vjetrobrana nema, na krmi usisi zraka za strojarnicu su oštećeni, dio sjedalica je nađen u lošem stanju, nedostaje navigacijska oprema a dio opreme na upravljačkoj konzoli je oštećen. Budući nije moguće ustanoviti stanje motora jer su izvađeni iz plovila a na pregledu je ustanovljeno da su zahvaćeni korozijom staklo-plastični trup jedini ima vrijednost. Uzevši gornje u obzir te vrijednosti ostalih brodova sličnog tipa procjenjujemo da plovilo SPORTIS RIB S 9500 ID iz 2009. godine ima vrijednost od

**10.000,00 Eura**  
**(desettisuća Eura)**

Cijena je bez iznosa PDV-a.

Napominjemo da je vještačenje izvršeno na suhom vezu pa svi eventualni dodatni nedostaci ako se ustanove naknadnim pregledom ili probnom vožnjom ne mogu biti odgovornost niže potpisanih.

Stranica 5

## 5. Prilozi

### 1. Slike



ing. Siniša Bacalja  
Stalni sudski vještak

**MARITIMUS CONSULTANT**  
d.o.o.  
S P L I T  
Stalni sudski vještak

Split, 03. 12. 2025.

Stranica 6





**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE**  
**I DIGITALNE TRANSFORMACIJE**

KLASA: UP/I-710-03/24-01/1055

URBROJ: 514-03-04/02-25-11

Zagreb, 17. travnja 2025.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva Siniše Bacalje, inženjera brodstrojarstva iz Bola, Gospe od Sniga 18, OIB: 71809148552, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Siniša Bacalja, inženjer brodstrojarstva iz Bola, Gospe od Sniga 18, OIB: 71809148552, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područja brodstrojarstva i procjene vrijednosti jahta, s danom 17. travnja 2025.
- II. Odbija se zahtjev Siniše Bacalje, inženjera brodstrojarstva iz Bola, Gospe od Sniga 18a, OIB: 71809148552, za imenovanje stalnim sudskim vještakom za područja strojarstva, brodogradnje i pomorskog prometa.
- III. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

**Obrazloženje**

Siniša Bacalja, inženjer brodstrojarstva iz Bola, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva, brodstrojarstva, brodogradnje, pomorskog prometa i procjene vrijednosti jahti.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, dokaz o završenom studiju Više pomorske škole u Ljubljani kojom je stekao stručni naziv inženjera brodstrojarstva, dokaz poslodavca o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, ovjerenu presliku svjedodžbe osposobljenosti pomorca Pomorske uprave, Lučke kapetanije Kopar, ovjerenu presliku licence Pomorske uprave, Lučke kapetanije Kopar, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin



514|UPI7100324011055|11



države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Uzimajući u obzir citirane zakonske uvjete za imenovanje stalnim sudskim vještakom odnosno činjenicu da je polazišna osnova za imenovanje stalnim sudskim vještakom završeni studij odgovarajući području vještačenja za koje se traži imenovanje i rad na poslovima u struci, a da Zakon o sudovima, kao ni Pravilnik o stalnim sudskim vještacima („Narodne novine“, br. 38/14., 123/15., 29/16, 61/19.) ne propisuju područja vještačenja, područja vještačenja iz točke I. izreke ovog rješenja, između ostalog, određena su odgovarajućom primjenom odredbi Pravilnika o znanstvenim i interdisciplinarnim područjima, poljima i granama te umjetničkom području, poljima i granama („Narodne novine“, br. 3/24.) koji je donesen na temelju Zakona o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti („Narodne novine“, br. 119/22.). Navedeni Pravilnik u članku 3. propisuje znanstvena polja i znanstvene grane unutar znanstvenih područja, pa je tako pod točkom 2.11. klasificirano područje strojarstva, grane opće strojarstvo (konstrukcije), procesno energetska strojarstvo, proizvodno strojarstvo, brodsko strojarstvo i precizno strojarstvo, pod točkom 2.02. područje brodogradnje, grane konstrukcija plovni i pučinskih objekata, hidromehanika plovni i pučinskih objekata, osnivanje plovni i pučinskih objekata i tehnologija gradnje i održavanje plovni i pučinskih objekata te pod točkom 2.12. područje tehnologije prometa i transporta, grane cestovni i željeznički promet, pomorski i riječni promet, poštansko-telekomunikacijski promet, zračni promet i inteligentni transportni sustavi i logistika.

Slijedom navedenog, a budući da je podnositelj zahtjeva zatražio imenovanje stalnim sudskim vještakom za područje brodogradnje i procjene vrijednosti jahta te zahtjevu priložio dokaz o završenom studiju Više pomorske škole u Ljubljani kojom je stekao stručni naziv inženjera brodogradnje te dokaz o radu na poslovima u struci, u odnosu na zahtjev za imenovanje za područja brodogradnje i procjene vrijednosti jahta, riješeno je kao u točki I. izreke rješenja.

U odnosu na zahtjev podnositelja za imenovanje stalnim sudskim vještakom za područje vještačenja strojarstva, pomorskog prometa i brodogradnje zahtjev je valjalo odbiti jer podnositelj zahtjeva nije završio studij odgovarajući području vještačenja za koje u Republici Hrvatskoj postoji mogućnost završetka studija, pa tako za područje prometa postoji mogućnost završetka studija na primjerice Fakultetu prometnih znanosti u Zagrebu, Splitu i Osijeku, za područje strojarstva i brodogradnje postoji mogućnost završetka studija na Fakultetu strojarstva i brodogradnje u Zagrebu i Splitu, slijedom čega je odlučeno kao u točki II. izreke rješenja. Ujedno, dostavljena svjedočba osposobljenosti pomorca Pomorske uprave, Lučke kapetanije Kopar i ovjerena preslika licence Pomorske uprave, Lučke kapetanije Kopar, nisu dokazi





potrebne obrazovne kvalifikacije u smislu članka 126. stavka 1. podstavka 2. Zakona o sudovima već su potreban stupanj obrazovanja odgovarajući području vještačenja zajedno sa stečenim radnim iskustvom u struci preduvjet za imenovanje osobe sudskim vještakom.

Nadalje, po službenoj dužnosti ovo Ministarstvo je utvrdilo da je imenovani državljani Republike Hrvatske, da nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je zatražilo mišljenje predsjednika Županijskog suda u Splitu.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Splitu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Siniša Bacalja, Bol, Gospe od Sniga 18  
(adresa za dostavu pismena: Karamanova 1, Split)
2. Pismohrana-ovdje.





Plovilo na suhom vezu



Broj trupa



Registarska oznaka



Potrebno je obnoviti anti-osmoznu i anti-vegetativnu  
zaštitu



Tubusi su polu ispuhani



Nađeni su u lošem stanju





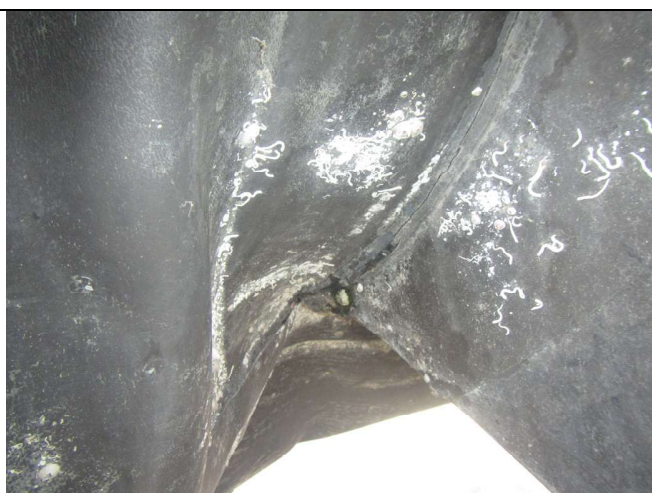
**Tubusi se odvajaju od trupa**



**Isto**



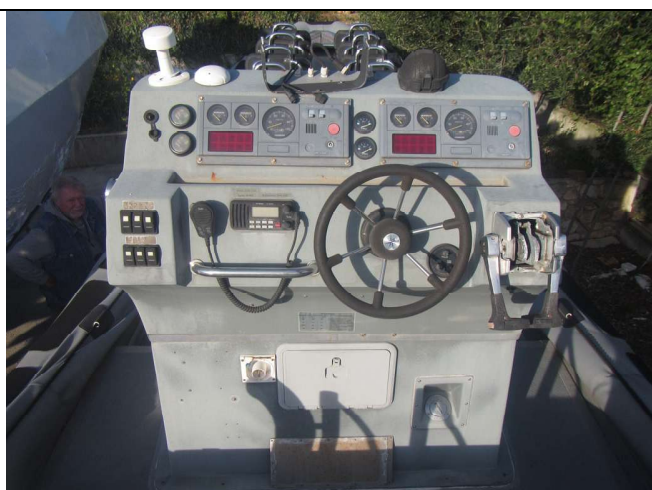
**Isto**



**Isto**



**Motori i krmeni pogoni su demontirani**

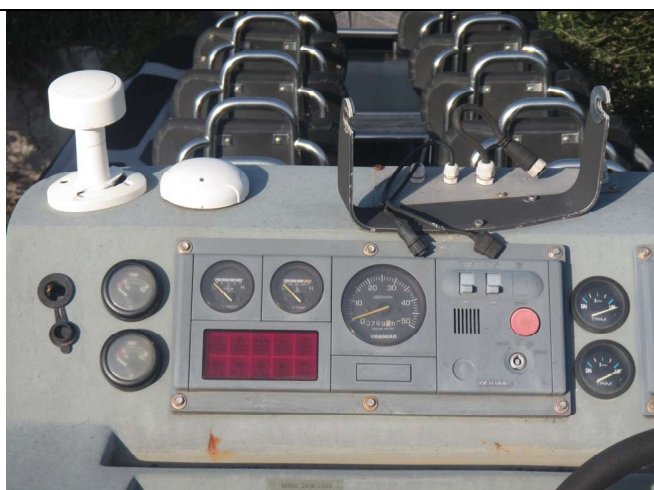


**Upravljačka konzola je bez vjetrobrana**





**Puknut je priključak sa kopna**



**Od navigacijskog uređaja ostao je samo nosač i antena**



**Komande motora nađene su u lošem stanju**



**Dio opreme nedostaje**



**Vjetrolovke strojarnice su devastirane**



**Krmeni dio**





Brodica je opremljena sa 10 sjedalica



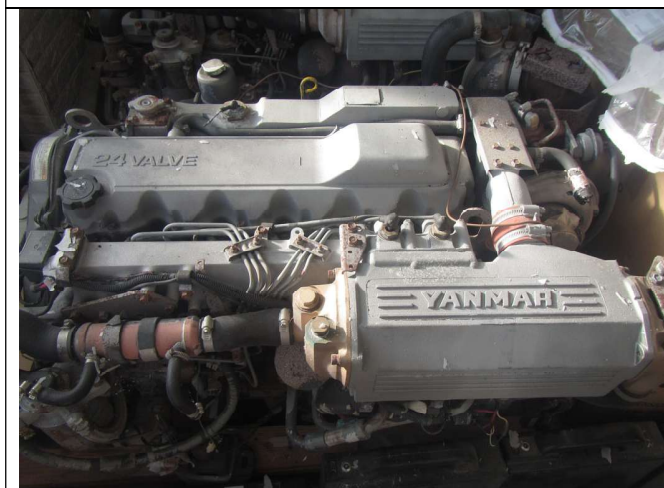
Neke su nađene u lošem stanju



Motori Yanmar pregledani su u skladištu



Specifikacija motora



Lijevi motor

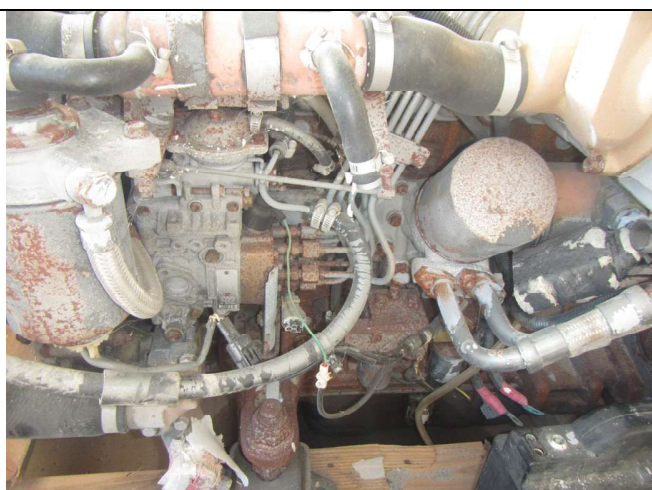


Desni motor





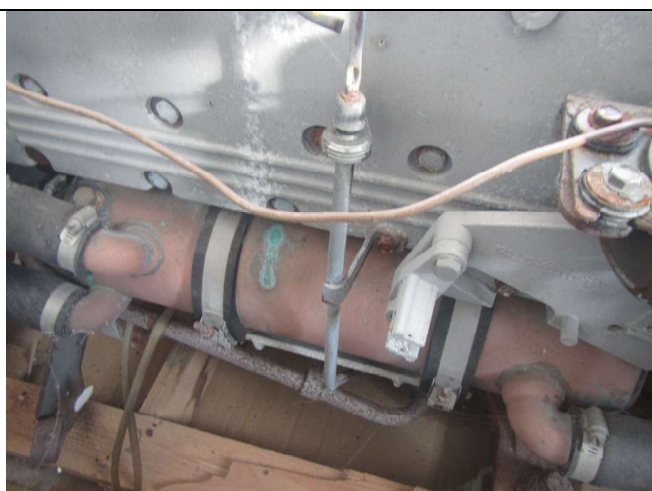
**Motori nisu zaštićeni i nagriženi su korozijom**



**Stanje je loše**



**Korozija**



**Korozija**



**Lijevi pogon**



**Desni pogon**

